



Bericht Disentis Open 2022 7.-13. August 2022

JACK&JONES



NIVIUK



VALSER



digital republic



Organisation

Support

Official Carrier



SWISSLOS



Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4
Die Tage in Kürze	5
Rangliste	6
Drucksachen	7-9
Textil	10
Retrieve	11
Wildschutz	12
Fotos Sponsoren	13
Media	14
Ausblick	16
Verein Disentis Open	17



disentis-open.ch

Das Disentis Open 2022 war ein internationales Open mit ordentlich guter Beteiligung. In erster Linie hilft es den Schweizer Piloten um Punkte für die Weltrangliste zu sammeln. Disentis steht für gutes Training mit guten Briefings und Debriefings. Die Woche in Disentis hat einen festen und wichtigen Platz in der Schweizer Gleitschirmagenda.

An den 6 möglichen Wettkampftagen konnten bei guten Bedingungen fünf anspruchsvolle, unfallfreie Tasks geflogen werden. Wegen der Wetterlage, Nordlage, wurde meist auf der Südseite des Rheins im Bereich Muraun - Nadels geflogen. Dies, weil die Verhältnisse dort bei Nordwind sicherer sind als auf der Nordseite, wo Fallwinde starke Turbulenzen verursachen.

In der Gesamtwertung folgen nach Michi Maurer und Dominik Breitinger Atl-Weltmeister Steve Cox, der Australier Wally Arcidiacono und die beiden Spanier Ricardo Lopez und Boris Miladinov. Bei den Damen gewinnt Emanuelle mit gewaltigen 1h41 Vorsprung auf Mathilde Chivet (FRA) und Andrea Habegger. In der Sportklasse gewinnt Benjamin Fankhauser mit 17 Minuten Vorsprung, bei den Junioren Oli Keller mit nur 1:38 Vorsprung auf Hanes Kämpf.

Insgesamt ein guter, erfolgreicher Anlass mit sehr zufriedenen Piloten. Nächstes Jahr wird das Swiss Open (Schweizermeisterschaften) in Disentis durchgeführt, wiederum in der zweiten Augustwoche.

Chur im September 2022

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamleiter der Gleitschirm Nationalmannschaft



Factsheet

84 registrierte Piloten aus 10 Nationen

Ca. 10 Gastpiloten

22 Helfer aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

Ca. 1100 Logiernächte

118 Menüs am grossen Dinner im Festzelt, 2 Aperos für alle Piloten

Corona-Regeln

Keine

Headquarter

In den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

5 Wertungsdurchgänge über 60, 88, 58, 70 und 80 km.

Landeplätze

In Disentis und Trun. Die Bauern werden entschädigt.

Verpflegung

Lokale Produkte

Unterstützung durch

Amt für Volksschule und Sport Graubünden (AVS, graubündenSPORT)

Jack&Jones

Coca Cola, Valser

Catrina Resort

Catrina Bergbahnen

Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes

Niviuk

Gin Gliders

Kaffeepause

La Sportiva

connecta AG

RHB, Postauto, MGB (Official Carrier)

Und durch viele weitere Sponsoren

Infos

www.disentis-open.ch

<https://www.swissleague.ch/comp-league/news/entry/event/disentis-open-2022>

Medienmaterial (Fotos von Andy Busslinger, Martin Scheel und Videomaterial, Videoclips)

<https://drive.google.com/drive/folders/1jvAXnskTp3KJm7EgqEKI5YmLW7iSLIKV?usp=sharing>

Dieses Material steht auch allen Piloten zur freien Verfügung

Die Tage in Kürze

Sonntag, 7. August

Eröffnungsfeier und Registration

Der Trainingstask wird wegen schlechtem Wetter abgesagt

17-20 Uhr Registration

19-21 Uhr Willkommensapéro

21 Uhr Briefing für alle Piloten im Festzelt

Montag, 8. August

Task 1, nach kurzem Schenkel nach Trun und Retour an den Piz Muraun - Vrin und zurück, 60km

69 Piloten erreichen das Ziel in Disentis.

19 Uhr Spaghetti-Plausch in der Catrina Lodge (vom Veranstalter subventioniert)

Dienstag, 9. August

Task 2, nach kurzem Schenkel und Retour ins Safien und Retour, 88 km

47 Piloten erreichen das Ziel in Disentis.

Mitwoch, 10. August

Task 3, ein Zick Zack zwischen Muraun und Obersaxen mit Landung in Trun, 59 km

Der recht starke Nordwestwind zwingt uns zu dieser Zick-Zack-Aufgabe, und in Trun zu landen.

31 Piloten erreichen das Ziel in Trun.

19 Uhr Piloten-BBQ für 118 Personen.

Donnerstag, 11. August

Task 4, wieder ein Zick Zack zwischen Muraun und Obersaxen mit Landung in Trun, 70 km

Wieder zwingt uns starker Nordwestwind zu dieser Zick-Zack-Aufgabe. Der Race-Start wurde an den Piz Muraun gelegt, was sich sicherheitsmässig sehr bewährt hat.

55 Piloten erreichen das Ziel in Trun.

Freitag, 12. August

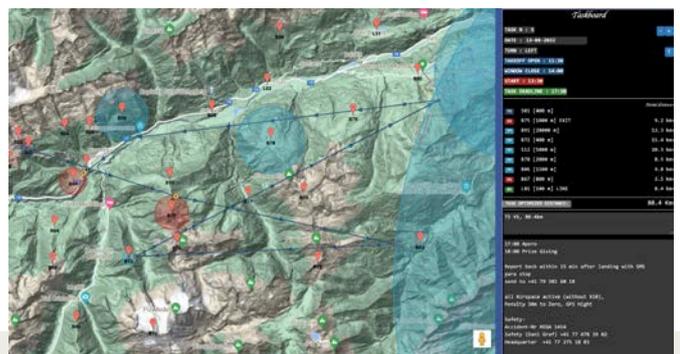
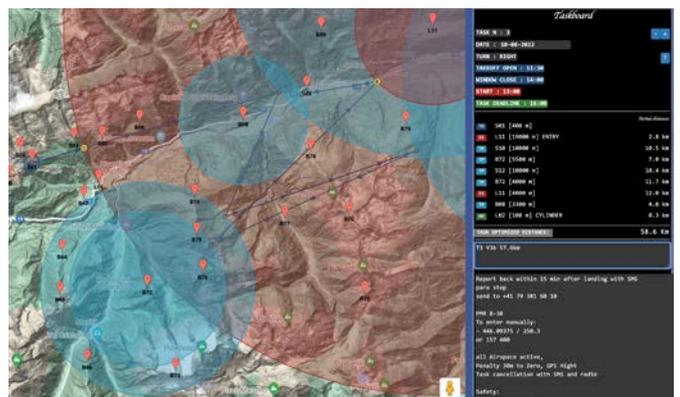
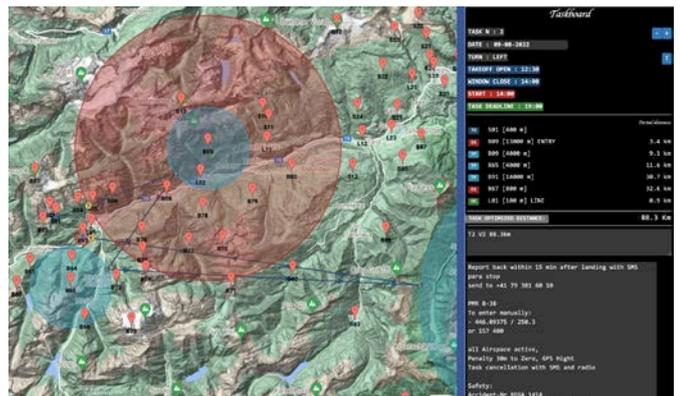
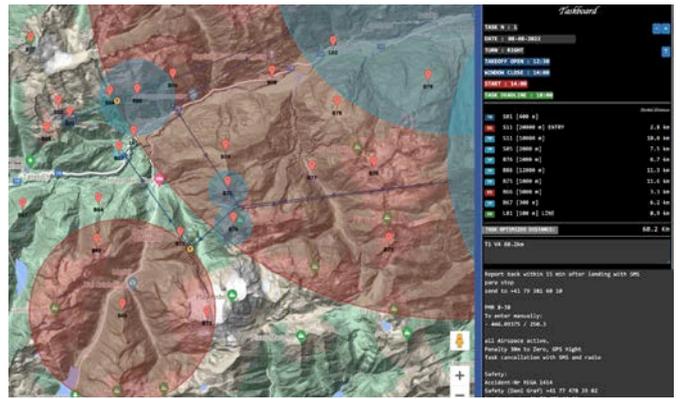
Wegen Wind wird der Tag annulliert

Samstag, 13. August

Task 5, wieder ein Zick Zack zwischen Muraun und Obersaxen mit Landung in Trun, 80 km

Wieder Nordwestwind, aber er lässt eine grössere Aufgabe und die Landung in Disentis zu.

55 Piloten erreichen das Ziel.



Rangliste

Overall

1	Michael Maurer	SUI
2	Dominik Breitinger	SUI
3	Steve Cox	SUI
4	Wally Arcidiacono	AUS
5	Ricardo Lopez	ESP
6	Boris Miladinov	ESP
7	Gregor Fessler	SUI
8	Olivier Keller	SUI
9	Michael Gübeli	SUI
10	Hanes Kämpf	SUI

Women

1	Emanuelle Zufferey	SUI
2	Mathilde Chivet	FRA
3	Andrea Habegger	SUI

Sport

1	Benjamin Fankhauser	SUI
2	Michal Grabos	SUI
3	Yevhen Hryshunin	SUI

Junior

1	Oliver Keller	SUI
2	Hanes Kämpf	SUI
3	Tobias Koch	SUI



Overall (oben), Women, Sportklasse, Junioren

Drucksachen, Webseite

Der Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.

Werbung im Swiss Glider (Auflage 20'500)

Disentis Open 2022

8 - 13 August 2022

Program

Sunday, August 7: Training, Registration
Monday, August 8 – Saturday, August 13: Competition Days, Grill, Events
Saturday, August 13: Aperitif and Prize Giving Ceremony

Das Disentis Open 2022 ist ein Open, vergleichbar mit einer Schweizermeisterschaft oder einem grösseren Swiss Cup. Es zählt für die WFRS. Anmeldung auf www.wisaleague.ch.
Le Disentis Open 2022 est un Open, comparable à un championnat suisse ou à une Swiss Cup plus importante. Ça compte pour le WFRS. Inscription sur www.wisaleague.ch.

www.disentis-open.ch




Sponsors

Organisation

Official Center

Disentis Sedrun

An der Rheinquelle

Webseite

World Cup Superfinal 2021

Home Live & Results Program Pilots Area Gallery & Press Contacts

Latest News

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | >> | Last

The 2021 Superfinal is over

The 2021 Superfinal is over. After the last task of the 2021 Superfinal could not be flown due to weather reasons, the results are now final. With seven flights, we can look back on a great competition. The conditions were partly difficult, partly very pleasant. Nevertheless, the best of the best had a neck-and-neck race and well-deserved winners can be crowned. We look back on the "10 days with a crying and a laughing eye. Crying because the competition is already over; laughing because we had a great time with great people. Without an accident, all pilots can return home healthy and satisfied. We are already looking forward to the 2022 edition and will do our best again.

- Results
- Video award winning ceremony
- More videos, photos and so

Results Task 8

Task 8
Short but very exciting task. The task setters set the task in such a way that two lines would have been possible. Steff Wyrz was the only pilot who decided to fly the southern line, so it was very difficult for him to fly fast. Unfortunately, his courage was not rewarded. The crowd is always right, and today was no exception. The fastest pilots completed the task with an average speed of 30.5 km/h, which is quite slow for such a short task. The conditions were quite weak and the winds came from different directions. It should also be noted that the 9 hpa pressure difference in Disentis was practically not noticeable. Congratulations to the winners.

Results

Task 8
Top 8 overall

1st Stephan MORGENTHALER
2nd Hominik HAMARD
3rd Pierre BERRY

Top 3 ladies

1st Mery DELFERRIERE
2nd Yael MANGELISCH
3rd Naniq WALLISER

Top 3 teams

1st Oloffe
2nd Nivak
3rd Gin Gliders

Countries

1 France
2 Switzerland
3 Italy

SPONSORS:

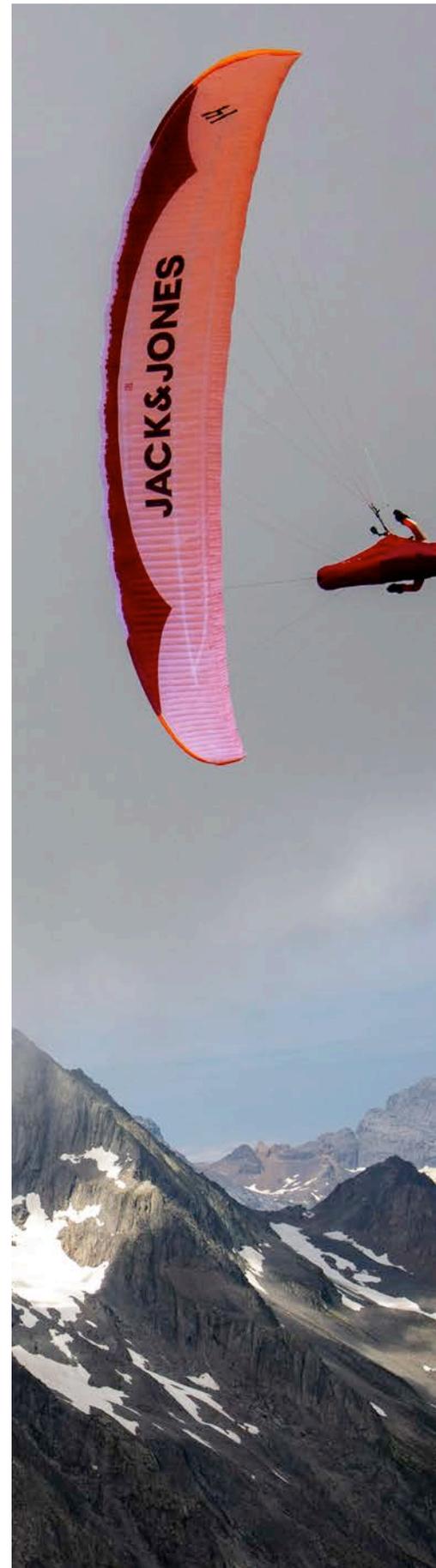
SUPPORT:

CO SPONSORS:

Textil

Jack&Jones

100 T-Shirts für Piloten, 30 T-Shirts für Helfer und VIP's. Logos Disentis Open (inkl. Graubünden) und PWC.



Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlicher Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt und ökologisch optimal ist.

Schon zum zwölften Mal hat ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto diesen Rücktransport gewährleistet. Dieses Jahr wieder mit digitalen Rabattcodes. Die Piloten konnten die Tickets mit den Codes gratis lösen, der Veranstalter erhielt einen Rabatt von 30%.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, jeweils zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden kann.

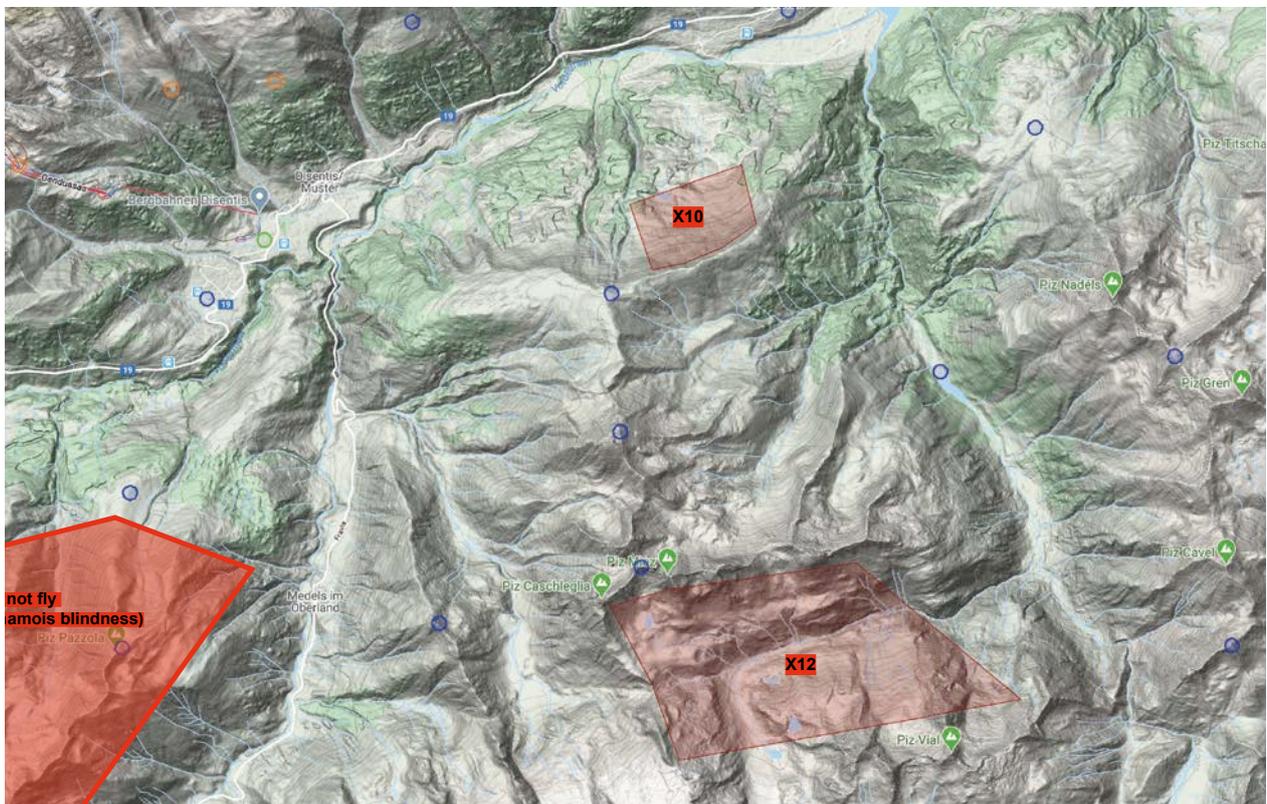
Wildschutz

Leider wurden wir wieder erst kurz vor Beginn des Anlasses über ein Gebiet mit Gämsblindheit informiert. Dieses Gebiet, Piz Pazzola - Piz Rondadura - Piz Alv - Badus Six Madun wird von uns aber ohnehin kaum befliegen, so dass wir keine Probleme hatten, es zu meiden.

Die Nordlage stellte hohe Anforderungen an das Tasksetting. Aus Sicherheitsgründen musste die Ruhezone an der Garvera (X10) vorübergehend aufgehoben werden. Es konnten aber dennoch an allen Tagen Aufgaben gestellt werden, bei denen die Piloten die verbleibenden Ruhezonen und auch die Garvera ohne Probleme meiden konnten.

Alle GPS-Tracks der Piloten werden nach den Tasks kontrolliert, Verfehlungen seitens der Piloten gab es wenige.

Während der Veranstaltung war Gieri Murk wieder aktiv im Tasksetting involviert und konnte die Tasks (Tagesaufgaben) jeweils der Wildhut melden. Die Wildhut hat sich für die gute Zusammenarbeit bedankt.



Sponsorenfotos

Graubünden

2 Banners am Startplatz
2 Banner und 3 Beachflags Landeplatz
Fahnen und Banner im Festzelt / an der Siegerehrung

Valser

1 Banner am Startplatz
2 Banner am Landeplatz
Rollup Coca Cola und Valser im Festzelt

Connecta

Grosses Banner am Festzelt



Media

Die Bilder von (Star-) Fotograf Andi Busslinger werden weltweit publiziert. Sie erscheinen laufend in Büchern und Magazinen. Hier ein Titelbild im Japanischen Magazin „Paraworld“:



Schweizer Familie 43 / 2022:



Ausblick

Das Fluggebiet hat sich mit Wetterglück wieder von bester Seite gezeigt.

Da der Sessellift an den Startplatz Gendusas dank Bikebetrieb regelmässig in Betrieb ist, dürfte Disentis auch für nicht-wettkampffliegende Piloten und für Gruppen eine Alternative zum Gleitschirm-Mekka Fiesch werden: Die Bedingungen sind für den weniger routinierten Piloten angenehmer und die Infrastruktur besser als in Fiesch.

2023 werden vom 6.-12. August in Disentis die internationalen Schweizer Meisterschaften ausgetragen. Das Swiss Open Disentis.



Verein Disentis Open, Kontakt

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

Kontakt und Präsident

Verein Disentis Open

Martin Scheel

Kirchgasse 61

7000 Chur

079 44 55 163

www.disentis-open.ch/verein

Aktuar:

Ruedi Büchi

Kassier:

Judith Seiler

Foto:

Davide Licini, CEO Bestseller AG, in Task 3.

